⑩ 日本国特許庁(JP)

⑩ 特許 出 願 公 閉

平2-87471 ⑫ 公 開 特 許 公 報(A)

®Int.Cl.5

識別配号

庁内整理番号

❸公開 平成 2年(1990) 3月28日

H 01 M 4/88

明者

T 7623-5H

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

固体電解質型燃料電池用電極の製造方法 60発明の名称

原

顧 昭63-240336 ②特

顧 昭63(1988) 9月26日 223出

東京都千代田区丸の内1丁目1番2号 日本鋼管株式会社 大 隆 Ш 明 ⑫発

東京都千代田区丸の内1丁目1番2号 日本鋼管株式会社

東京都千代田区丸の内1丁目1番2号 日本鋼管株式会社 勿出 顋 人

弁理士 潮谷 奈津夫

1 発明の名称

固体電解質型燃料電池用電腦の製造方法

2 特許請求の範囲

1 固体電解費間の一方の面上に、燃料値を形 成し、そして、前記園体電解質暦の他方の画上に 空気極を形成するに際して、前記燃料極および前 記空気極を、前記関体電解質層の前記一方および 他方の面上に印刷によって形成することを特徴と する、固体電解質型燃料電池用電極の製造方法。

3 発明の詳細な説明

[産業上の利用分野]

この発明は、固体電解質型燃料電池用電極の数 遊方法に関するものである。

[従来の技術]

燃料電池による発電は、火力発電や原子力発電

と異なり、化石燃料の化学エネルギーを電気化学 反応により、直接電気エネルギーに変換するもの であって、発電効率が高く且つ発電設備の規模に 制約がない等の利点を有している。

このような燃料電池は、りん酸水溶液型燃料電 池に始まり、溶融アルカリ炭散塩型燃料電池、そ して、固体電解質型燃料電池へと、その発電効率 および経済性は飛躍的に改善されている。

固体電解質型燃料電池は、第5回に示されるよ うに、イットリア安定化ジルコニア ((ZnO.)Y.O.) 等からなる固体電解質層1と、関係電解質層1の 一方の面1k 上にフレーム溶射等によって形成さ れたランタンコバルタイト(LaMnO,(Sr))等からな る燃料幅 2 と、固体電解質圏 1 の他方の面 1 B 上 にフレーム溶射等によって形成された酸化ニッケ ル (NiO)等からなる空気極3からなっている。

このように構成されている固体電解質型燃料電 池において、電池金体を約1000℃に加熱し、 そして、燃料極2と空気極3との間に外部回路4 を接続すると、以下のようにして電視が外部回路

4に没れる。

即ち、燃料極2に水素(H.) や一酸化炭素(CO) 等の燃料を供給する。例えば、水素を燃料極2に 供給すると、水素は、燃料極2において固体電解 質問1中の酸素イオンと下記(1)式に従って反応 して、電子(e⁻)を移われ、この結果、水素は、水 (II.O) になって外部に排出される。そして、空気・ 極3においては、空気中の酸素(O.)と外部回路4 を経た前記電子(e⁻)とが下記(2)式に従って反応 して、酸素イオン(O⁻⁻)が生じ、この酸素イオン は、固体電解質附1中を燃料極2に向って移動する。

$$H_2 + 0^{--} \longrightarrow H_2 0 + 2e^- \cdots (1)$$

$$0_z + 2e^- \longrightarrow 0^{--} \cdots (2)$$

上記(1)の反応は、固体電解質層1と燃料極2 との間の一方の境界面において起こり、そして、 上記(2)の反応は、固体電解質層1と空気極3と の間の他方の境界面において起る。従って、燃料

近解質型燃料電池用電極の製造方法を提供することにある。

[課題を解決するための手段]

この意明は、固体電解質別の一方の面上に、燃料機を形成し、そして、前記固体電解質別の他方の面上に空気機を形成するに際して、前記燃料機および前記空気極を、前記固体電解質別の前記一方および他方の面上に印刷によって形成することに特数を有するものである。

次に、この発明の、固体電解費型燃料電池用電 帳の製造方法の一実施機様を図面を参照しながら 説明する。

第1から3回は、この発明の、固体電解質型燃料電池川電極の製造方法の工程図である。

先ず、第1回に示すようなイットリア安定化ジルコニアからなる厚さ約100μmの固体性解質 別1の一方の面上に、第2回に示すように、ランタンコバルタイトからなる厚さ5から10μmの 燃料極用皮膜5をフオトリングラフィによって形 成する。次いで、第3回に示すように、酸化ニッ 極2は、水素等のガスが前記一方の境界而に容易に到途できるように多孔質でなければならず、また、空気極3も、空気等のガスが前記他方の境界面に容易に到途できるように多孔質でなければならない。しかも、両電極2、3は、電子が効率良く移動できるように避電性に富んでいる必要がある。

[発明が解決しようとする課題]

しかし、上述した従来の固体電解質型燃料電池 用電極は、以下のような問題点を有している。

- (1) 発電効率を上げるには、電極のガス通気性を向上させれば良いが、このために、電極の空孔率を、溶射条件を調整することによって高くすると、電極の強度が低下すると共に、電極の電気抵抗が増加して導電性が低下する。
- (2) 電極の膜厚を薄く形成することができない ので、電極と関体電解質別との熱影吸率の差によ って、電極が剥離する点れがある。

従って、この発明の目的は、発電効率が良く、 強度が高く且つ断体電解層から剥離しにくい間体

ケルからなる厚さ5から10μmの空気極用皮膜6を、関体電解質層1の他方の面上に同じくフォトリングラフィによって形成する。このようにして、例えば、第4図 (A)から(C) に示すような電極パターンを有する、電極、即ち、燃料極2(空気極3)が、固体電解質層1上に形成される。上記電極パターンにおいて、線状電極(第4図

A. В) の幅や点状電極(第4回C)の直径は、何れも0.1から10 двの範囲内で自由にコントロールできる。また、線状電極間の距離および点状電極間の距離も、何れも0.1から10 дв の範囲内で自由にコントロールできる。

上記線状または点状電極の両側面は、固体電解 質問 1 との間の電解反応の促進を図るために、凹 凸に形成するのが好ましい。

[発明の効果]

以上説明したように、この発明によれば、印刷によって電極を形成することによって電極を溶膜 化できるので、熱膨張差によって電極が固体電解 質別から判証することが防止でき、且つ、電極の

特開平2-87471 (3)

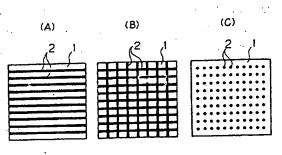
強度を低下させることなく、危機の空孔率を十分 こうに高くできるので、発電効率の向上を図ることが、こうでは40年代に第二十一図 こうできる等、値々の有用な効果がもたらされる。 ニンオ・コニュース Commence of the same 4 図面の簡単な説明 ・ 第1国から第3回は、この発明の固体電解質型 しょくどう ビスかってこ 燃料電池用電極の製造工程を示す断面図、第4図 まりょう (A)がら(C)は、電極パターンを示す平面図、第7 つコ 5 図は、固体電解質型燃料電池の原理図である。 図面において、 (1) (1) (2) (2) (3) (4) (7) (7) (5) (4) (7) 3 … 空気框、 4 … 外部国路. 5 … 燃料極用皮膜。 6 … 空気極用皮膜。 エモロル 1部で、「出航大和・日本賃管株式会社」 医牙孔下部 医细胞 医二个 建八二二烷 经 一条 建夫 化工工 工术工业工确定 医玻璃干燥器 "工程",一个"多珠绿",一个鲜丽色 4 . W 12 3 . . . 1、 电正连接运车内连 (1966) 12 mg/m 一点不能压缩主义和禁制 人名马克尔马克

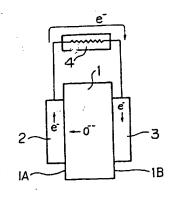
- 1900年のままでからからからから - 1901年の日本教教師の研究の表表 - 1901年の日本編集のできなける。

マン・ディスト 成額さなり アンディアン

13 TAU 33 TENN,

た。) - ** かんのくゃ・4 ** 第.4 図 - * まゃかなりょう。





April 1995 - April

talista en la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de